

## 现状评价

“十三五”期间，我县交通运输以科学发展观为统领，以全面建成小康社会为目标，不断加快基础设施建设，着力提高运输服务水平，积极推进体制机制改革，进一步加强安全保障应急能力建设，推进节能减排和科技进步，交通运输发展又上新台阶，成为交通运输发展速度最快，发展质量最好，服务水平提升最显著的时期之一。

预计“十三五”末，全县铁路总里程 163.45 公里，公路总里程达到 3455.839 公里，其中高速公路 189.023 公里，干线公路通车里程 477.082 公里，农村公路通车里程 2789.734 公里，等级公路比例达到 84.2%，公路密度百平方公里 84.2 公里。基本达到以铁路、高速公路为依托，以干线公路为骨架，以农村公路为支脉，以通村公路为网络的四通八达的交通运输体系。随着铁路、公路建设的快速推进，有力的推动了交通运输业的快速增长，全县民用货车保有量已达 3795 辆，共有维修业户 260 家，年完成货运量 1971 万吨，货运周转量 570721 万吨公里，客运总量 606 万人次，客运周转量 65668 万人公里，交通基础设施跨越式发展，为县域经济发展做出了积极贡献。

### 一、公路现状

目前，我县铁路、高速公路、干线公路、农村公路总里

程 3619.289 公里。

### （一）铁路

我县境内铁路 2 条，总里程 163.45 公里。

1、宁西铁路西峡段，起自豫陕交界，经西坪、重阳、丁河、五里桥、回车、丹水、田关，止于内乡县界，全长 78 公里，国铁 I 级电气化双线铁路。该铁路单线 2004 年建成通车，复线 2015 年建成通车，状况良好。

2、浩吉铁路西峡段，起自三门峡卢氏县与西峡县交界，经桑坪、寨根、西坪、重阳、丁河、五里桥、回车、丹水、田关，止于内乡县界，全长 85.45 公里，国铁 I 级电气化双线铁路。该铁路 2019 年 9 月建成通车，状况良好。

### （二）高速公路

我县境内高速公路 4 条，总里程 189.023 公里

1、沪陕高速西峡段，东起内乡县界，经丹水、回车、城关、丁河、重阳、西坪交陕西省界，全长 82.02 公里，路基宽 34.5 米，为双向 6 车道高级沥青混凝土路面。该道路于 2007 年建成通车，状况一般。

2、三淅高速西峡段，起自三门峡卢氏县界，经西峡县桑坪镇、寨根乡、西坪镇与沪陕高速互通，向南交淅川县界，全长 42.19 公里，双向 4 车道高级沥青混凝土路面，路基宽 24.5 米。于 2015 年 12 月建成通车，状况良好。

3、栾西高速西峡段，起自栾川西峡县界，穿越伏牛山隧道，向南经太平镇、二郎坪，后沿蛇尾河河谷向南下行，

经过双龙华山、老群凹至小水，双龙、石槽设双龙互通后跨过蛇尾河向南至石门水库、陈家庄、寨子沟、窑沟，止于刘庄设枢纽交与沪陕高速连接，并与同期建设的澠池至十堰西峡至淅川段相接，全长 54.005 公里，双向 4 车道沥青混凝土路面，路基宽 26 米。目前正在建设，预计 2021 年建成通车。

4、澠浙高速西峡段，起自老灌河西吴家庄，接双龙至西峡高速终点，并与 G40 沪陕高速相交，向南跨越丁河、宁西铁路、蒙华铁路后，穿越寺山，延老灌河西侧布线，在渔池北设西峡南互通与 G208 相连，经陈沟进入淅川，全长 10 公里，双向 4 车道沥青混凝土路面，路基宽 26 米。目前正在建设，预计 2022 年建成通车。

### （三）干线公路

我县境内共有 5 条国道，4 条省道，总里程 477.082 公里。其中一级公路 16.602 公里，二级公路 242.568 公里，三级公路 181.283 公里，四级公路 29.963 公里，等外公路 6.666 公里。

1、G208 二淅线西峡段，该项目起自嵩县交界至太平镇下街，经沙岭壕、湾潭、二郎坪李家庄、两河口、中坪、华山、小水、双龙镇、土桥岗、分水岭、天宝水泥厂、西峡、八迭河桥、陡沟、止于淅川县槐树洼，路线全长 90.238 公里，路基宽 7.5-17 米，路面宽 6.5-14 米沥青混凝土路面。其中太平镇下街至二郎坪李家庄段为三级公路，其余段为二

级公路。道路状况良好。

2、G209 苏北线西峡段，北起卢氏县界，经西坪镇德河、皇后、西岗、下营，南至淅川县界，全长 33.644 公里，二级公路，沥青混凝土路面，路基宽 8.5 米，路面宽 7 米。该道路于 2016 年改建，道路状况良好。

3、G241 呼北线西峡段，项目起自栾川交界，经西峡县隧道口、太平镇下街口、重复 G208 线至二郎坪李家庄、二郎坪街、庙上、汉王城、石庙，止于内西交界。路线全长 23.849 公里，路基宽 7.5-8.5 米，路面宽 6.5-7 米，沥青混凝土路面。其中栾川交界至二郎坪李家庄段为三级公路，其余段为二级公路。道路状况一般。

4、G312 沪霍线西峡段，境内东起内乡县界，经丹水镇、回车镇、五里桥镇、丁河镇、重阳镇、西坪镇交陕西省界，全长 90.106 公里，二级公路，沥青混凝土路面。其中县城以东 37.098 公里，路基宽 17 米，路面宽 15 米；城区段全长 3.043 公里，路基宽 80 米，路面宽 30 米；县城以西全长 49.965 公里，路基宽 13 米，路面宽 12 米。该公路于 2017 年至 2019 年进行路面改善，道路状况良好。

5、G345 启那线西峡段，境内北起嵩县界，该项目起自嵩县交界，经东坪、太平镇下街、松树门、桦树盘、细辛、黄石庵、石门沟、重皮岭、酒馆、长探河、西鱼库、白果、后河、军马河、大河岗、毛坪、子母沟、秧田、米坪、十亩坪、行上、南沟、大东沟、木瓜、黄草坪、岭壕、余家台子、

八亩地、方庄、寨根、界牌、唐家湾，止于花园关交 G312 线到豫边界牌豫陕界，路线全长 126.043 公里，路基宽 7.5-8.5 米，路面宽 6.5-7 米，水泥混凝土路面和沥青混凝土路面，道路状况一般。其中路线全长不含重 G208 线嵩县界至太平镇下街 10.709 公里二级公路，不含重 G241 线太平镇下街至松树门 2.959 公里三级公路，不含 G209 线西坪西岗至淇河 1.334 公里。该道路目前正在改建，含松树门隧道、重皮岭隧道、白连山隧道、陡岭隧道主，总投资 154721 万元，预计 2022 年完工。

6、S244 三邓线西峡段，境内起自栾川县界，经太平镇下街、二郎坪李家庄、双龙、五里桥、回车、至淅川县槐树洼，全长 90.096 公里，全部重复境内 G241 线及 G208 线。其中重 G241 线栾川界至太平镇下街 10.558 公里，重 G208 线太平镇下街至淅川县槐树洼 79.538 公里，道路状况一般。

7、S328 线西峡段，该项目起自雁子山内西交界，经大路边、双龙镇、伏苓、独阜岭、军马河、交 G345 线至米坪、走马坪、石界河、唐湾、冬青树、岭岗、桑坪、北湾、三湾、黄沙，止于卢氏交界，路线全长 67.76 公里（不含重 G345 线米坪子母沟口至米坪 4.815 公里），路基宽 5.5-8.5 米，路面宽 4.5-7 米。其中内西界至双龙镇，长 10.6 公里，四级公路，路面宽 4.5 米，水泥混凝土路面；双龙镇至米坪玉皇岬村，长 41.077 公里，三级公路，路面宽 6.5 米，沥青混凝土路面；米坪玉皇岬至西峡卢氏交界，长 16.083 公里，

二级公路，路面宽 7 米，沥青混凝土路面，于 2016 年改建。道路状况一般。目前 S328 西峡境独阜岭隧道及引线改建工程，全长 3.439 公里，其中隧道长 2.680 公里，引线长 0.759 公里。双向两车道二级公路标准进行设计，设计速度 60Km/h，隧道段净宽 10.0m，净高 5m。隧道引线路基宽度 10m，路面宽度 8.5m，现正在改建，总投资 16745 万元，预计 2022 年完工。

8、S329 方浙线西峡段，该项目起自内西交界，经马边、袁店、交 G312 线到丹水高速路口，经曹沟、曹楼、边家、大岭、谢家庄、二马沟，止于浙川交界，路线全长 18.787 公里（不含重 G312 线袁店至丹水高速路口 8.069），路基宽 4.5-24.5 米，路面宽 3.5-23 米。其中内西界至袁店交 G312 线，长 2.195 公里，四级公路，路面宽 3.5 米，水泥混凝土路面；袁店交 G312 起点至丹水 G312 止点，长 8.069 公里，二级公路，路面宽 15 米，沥青混凝土路面；丹水 G312 止点至西峡浙川界，长 16.602 公里，一级公路，路面宽 23 米，沥青混凝土路面，于 2016 年改建。道路状况一般。

9、S527 回丹线，该项目起自西峡县回车八龙庙，经黑虎庙、栗子湾、吴家营、张营、阳城、余家，止于丹水交 G312 线，路线全长 26.622 公里，三级公路，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米，道路状况较差。其中回车八龙庙至阳城段，长 17.804 公里，水泥混凝土路面，于 2020 年进行路面改善；阳城至丹水段，长 8.818 公里，沥青混凝土路面，于 2018

年进行路面改善。

#### （四）农村公路

县道共 8 条，总里程 185.338 公里。

1、X002 线瓦房庄至西峡公路，起于双龙镇瓦房庄，经彪池、大块地、王营、吴岗、石梯、大桥沟，止于县城交 G208 线，三级公路，水泥路面，路况良好，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米，路线全长 22.87 公里。

2、X003 线回车至张堂公路，起于回车镇，经屈原岗、六里庙、七峪、重复 G312、北凹，止于张堂，该路线为新规划县道，原有公路路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，路况较差，路线全长 18.76 公里。其中屈原岗至张堂段 12.264 公里，三级公路，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米，计划 2020-2021 年建设完工。

3、X004 线莎草沟至封店大桥公路，起于省道 S328，途径双龙镇莎草沟，经杨河、宝玉河、五里桥镇土槽、孔沟，止于封店桥头，路线全长 36.28 公里，其中省道口至宝玉河段为四级公路，路面宽 3.5 米-5 米，路基宽 4.5 米-6.5 米，路况为次差；宝玉河至两乡镇交界（金鸡岭）段为四级砂石路；两乡镇交界至封店桥头为三级路，路况良好。其中莎草沟至金鸡岭段 22.74 公里，三级公路，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米，计划 2020-2021 年建设完工。

4、X005 线丹水英湾至袁店公路，起于丹水镇英湾，经黄营、田关曹楼、五里庙、止于丹水袁店，路线全长 14.56

公里，其中英湾至曹楼段为四级公路，路面宽 4.5 米，路基宽 5.5 米，水泥路面，路况良好；曹楼至袁店段为三级公路，路面宽 6.5 米，路基宽 7.5 米，水泥路面，路况次差。其中田关至袁店段 8.553 公里，三级公路，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米，计划 2020 年建设完工。

5、X006 线小南河至蒲塘公路，起于丁河镇小南河，经陈阳、马蹄岭、寺山、北峪、邪地、重复 G312、丁河、止于蒲塘桥头，三级公路，水泥路面，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米路线全长 36.44 公里，大部分路段路况良好。其中小南河至丁河段 26 公里，计划 2020 年按四好路标准进行提升。

#### 6、X008 线木瓜至重阳公路

起于丁河镇木瓜，经小南河、古峪、奎岭、止于重阳交于 G312 线，三级公路，沥青路面，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米路线全长 29.02 公里，大部分路段路况良好。其中小南河至重阳段 25 公里，计划 2020 年按四好路标准进行提升。

7、X010 线黄沙至方庄公路，起于桑坪镇黄沙交 S328 线，经珠宝沟、赛岭、捷道，止于方庄交 G345 线，三级公路，沥青路面，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米路线全长 20.54 公里，路况良好。

8、X011 线西峡老灌河桥头至浙川界公路，起于县城老灌河桥头，经稻田沟、老君店，止于浙川界，三级公路，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米水泥路面，路线全长 8.77 公里，路况良好。

**乡道 72 条，总里程 801.816 公里。**

1、Y001 线鸡角尖至细辛公路，起自太平镇鸡角尖，经塘寺沟，止于太平镇细辛村，交 G345 国道，路基宽 5.5 米-7.5 米，路面宽 4.5 米-6.5 米，水泥路面、沥青路面，路线全长 24.3 公里，其中塘寺沟至鸡角尖段、滑雪场至细辛段损毁严重。目前塘寺沟至鸡角尖段 7.6 公里，含两座隧道，三级公路，计划 2020 年完工。

2、Y002 线石界河至大坪公路，起自石界河交 S328 线，经小寨、烟镇、通渠，止于大坪，四级公路，路基宽 6.5 米，路线全长 32.97 公里。其中四级公路 23.908 公里，路面宽 4.5 米-5 米，水泥路面，路况良好；松树门至大坪段 3 公里损毁严重。等外公路 8.961 公里。其中通渠至大坪段 3.067 公里，四级公路，路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米，水泥砼路面，计划 2020 年改建完成。

3、Y003 线通渠至黄石庵公路，起自通渠，经核桃坪、阳盘、上口、回龙寺，止于太平镇黄石庵交 G345 线，四级公路，路基宽 6.5 米，路线全长 36.61 公里，其中四级公路 16.939 公里，路面宽 3.5 米-4.5 米，水泥路面，通渠至杨盘段路况良好，上口至黄石庵段 6.5 公里损毁严重。等外公路 19.475 公里。其中上口至黄石庵段 6.5 公里，四级公路，路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米，水泥砼路面，计划 2020 年改建完成。

4、Y004 线牛毛坪高坡至岭岗公路，起自高坡，经牛毛

坪、张庄、仓房，止于岭岗交 S328 线，四级公路，路基宽 4.5 米-6.5 米，路面宽 3.5 米-5 米，水泥路面，路线全长 16.64 公里，路况较好。

5、Y005 线两河口至西庄河公路，起自二郎坪两河口交 G208 线，经大庙、蒿坪，止于西庄河，四级公路，路基宽 4.5 米-6.5 米，路面宽 3.5 米-5 米，水泥路面，路线全长 26.55 公里，其中西庄河至蒿坪段 6 公里损毁严重。

#### 6、Y006 线凉水泉至三湾公路

起自三湾交 S328 线，经包沟，止于凉水泉，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，路线全长 11.18 公里，部分路段损毁严重。

7、Y007 线椴树至白果树公路，起自军马河椴树交 G345 线，经双龙山涧沟、小水、重复 G208、小集、白果树，止于内乡界，拟改建为三级公路，路基宽 4.5 米-7.5 米，路面宽 3.5 米-6.5 米，全长 30.62 公里，已铺装路面路况较好，其中部分路段为越岭规划路线。

8、Y008 线沟口至白土塍公路，起自沟口经西万沟、东万沟，止于白土塍，四级公路，路基宽 4.5 米-5.5 米，路面宽 3.5 米-4.5 米，水泥路面，全长 9.55 公里。

9、Y009 线简村至大块地公路，起自回车镇大块地交 X011 线，经简村、黄师、封店、葛营、燕岗、走马岗，止于大块地，路基宽 6.5 米-12 米，路面宽 6 米-9 米，路面为水泥路面、沥青路面，全长 22.72 公里，路况良好。

10、Y010 线黄沙至后阳坡公路，起自桑坪黄沙交 S328 线，经万沟口、西万沟、横岭，止于后阳坡，四级公路，路基宽 4.5 米-6.5 米，路面宽 3.5 米-5 米，水泥路面，全长 17.11 公里，部分路段损毁严重。

11、Y011 线燕子至大林沟公路，起自重阳镇燕子交于 Y034 线，止于丁河大林沟交于 X006 线，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 6.51 公里，路况良好。

12、Y012 线赶杖沟至阳栗坪公路，起自赶杖沟，经康庄、止于阳栗坪交 S328 线，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米-4 米，水泥路面，全长 15.89 公里，路况良好。

13、Y013 线西坪至黑漆河公路，起自西坪，经西岗，止于黑漆河，四级公路，路基宽 4.5 米-7.5 米，路面宽 3.5 米-6.5 米，水泥路面、沥青路面，全长 8.45 公里，部分路段损毁严重。

14、Y014 线军马河至秧田公路，起自军马河，经后河、白果、鱼库、大专，止于秧田交 S328 线，路基宽 6.5 米-7.5 米，路面宽 5 米-6.5 米，水泥路面，全长 43.9 公里，部分路段损毁严重。

15、Y015 线木家岬至香坊沟公路，起自西坪木家岬，经圣后湾、操场、水峡河，止于香坊沟交 G312 线，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 25.96 公里，部分路段损毁严重。

16、Y016 线大庙至桦树盘公路,起自二郎坪大庙交 Y005 线,经草湖峪,止于太平镇桦树盘交 G345 线,路基宽 4.5 米,路面宽 3.5 米,水泥路面,全长 16.91 公里,大部分路段为等外路。

17、Y017 线汉王城至西峡内乡界公路,起自二郎坪汉王城交 G241 线,止于西峡内乡界,全长 4.84 公里,全部路段为等外路。

18、Y018 线三岔至黄岍子公路,起自阳城三岔,经竹园、高崖、阳城、金花、赵营、田营、丹水黄坪、郝沟、河头、重复 G312、袁沟、田关别沟、王坡头、靳沟,止于黄岍子交 X005 线,路基宽 4.5 米-7.5 米,路面 3.5 米-6.5 米,水泥路面,全长 45.57 公里,部分路段损毁严重。其中阳城至横岭段 5.778 公里,四级公路,路基宽 6.5 米,路面宽 5 米,水泥砼路面,计划 2020 年改建完成;田营至南岗、黄坪至郝沟、袁沟至煨罐、别沟至王坡头等四段共计 7.139 公里,四级公路,路基宽 5.5 米,路面宽 4.5 米,水泥砼路面,计划 2020 年改建完成。

19、Y019 线田关至大岭公路,起自田关交 X005 线,经王营、河上、牛角、杜营,止于大岭交 S329 线,四级公路,路基宽 6.5 米-7.5 米,路面宽 3.5 米-6.5 米,水泥路面、沥青路面,全长 16.91 公里,部分路段损毁严重。

20、Y020 线老君至朝阳公路,起自阳城老君交 S527 线,经陈沟、七峪、重复 G312、卓沟、肖关,止于朝阳,四级公

路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 16.55 公里，部分路段损毁严重。其中卓沟至肖关段 3.931 公里，四级公路，路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米，水泥砼路面，计划 2020 年改建完成。

21、Y021 线黄龙庙至上庵公路，起自二郎坪黄龙庙交 X001 线，经栗坪，止于上庵，三级公路，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米，水泥路面，全长 12.5 公里，路况良好。

22、Y022 线西沟至屈原岗公路，起自回车镇西沟，经重复 G312、东沟、屈原岗、黄土曼，止于浙川界，四级公路，路基宽 4.5 米-5.5 米，路面宽 3.5 米-4.5 米，水泥路面，全长 22.35 公里，部分路段损毁严重。其中 G312 至西沟段 4.756 公里，四级公路，路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米，水泥砼路面，计划 2020 年改建完成。

23、Y023 线南湾至潭沟公路，起自南湾，止于潭沟交 G312 线，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 5.54 公里，部分路段损毁严重。

24、Y024 线王营至档子岭公路，起自回车镇王营交 X002 线，经回车、重复 G312、红石桥、火沟，止于档子岭交 G208 线，四级公路，路基宽 6.5 米，路面宽 5 米，水泥路面，全长 14.48 公里，整个路段路面损毁严重。红石桥至档子岭段 8.592 公里，四级公路，路基宽 6.5 米，路面宽 5 米，沥青砼路面，计划 2020 年改建完成。

25、Y025 线大庄至石门公路，起自大庄交 Y014 线，止于

石门，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 3.01 公里，路况良好。

26、Y026 线封店桥头至杨河公路，起自封店桥头交 Y009 线，经北堂、十亩地、东台子，重复 G208，止于双龙杨河交 X004 线，路基宽 6.5 米-7.5 米，路面宽 5 米-6.5 米，水泥路面，全长 20 公里，整个路段损毁严重。

27、Y027 线赶仗至王庄公路，起自赶仗沟交 Y012 线，止于王庄，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 5.14 公里，部分路段损毁严重。

28、Y028 奎文至石门公路，起自丁河奎文交 G312 线，经木寨，止于大竹园石门，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 17.3 公里，部分路段损毁严重。

29、Y029 线 S328 至赶脚沟公路，起自米坪赶脚沟交 G345 线，止于赶脚沟，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 2.96 公里，路况一般。

30、Y030 线马蹄沟至大沟公路，起自马蹄岭交 X006 线，经崇岬、龙庄、丰山、宣沟、大沟，止于丁河交 G312 线，四级公路，路基宽 4.5 米-6.5 米，路面宽 3.5 米-5 米，水泥路面，全长 28.92 公里，路况较好。

31、Y031 线子母沟至关山公路，起自米坪大庄交 Y014 线，止于关山，四级公路，路基宽 5.5 米-7.5 米，路面宽 4.5 米-6.5 米，水泥路面，全长 17.1 公里，路况良好。

32、Y032 线杜家岗至五朵公路，起自重阳杜家岗，经燕

子、高台，止于五朵，四级公路，路基宽 6.5 米，路面宽 5 米，水泥路面，全长 22.36 公里，整个路段损毁严重。

33、Y033 线 S328 至磨沟公路，起自桑坪交 S328 线，止于磨沟，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 7.17 公里，整个路段损毁严重。目前正在进行咱面改善，计划 2020 年完工。

34、Y034 线奎岭至高台公路，起自奎岭交 X008 线，经寺沟、重复 G312、八庙下街、洪湖，止于高台交 Y032 线，四级公路，路基宽 4.5 米-5.5 米，路面宽 3.5 米-4.5 米，水泥路面，全长 23.95 公里，整个路段损毁严重。其中 G312 至洪湖段 14.635 公里，四级公路，路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米，水泥路面，计划 2020 年完成。

35、Y035 线 X010 至高峰公路，起自寨根方庄交 G345 线，止于高峰，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 8.77 公里，部分路段损毁严重。

36、Y036 线茧场至南岗公路，起自茧场交 S527 线，经牛王庙、杜岗、青龙庙，止于南岗交 G312 线，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 6.49 公里，整个路段损毁严重。其中牛王庙至青龙庙至南岗段 6.428 公里，四级公路，路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米，水泥路面，计划 2020 年改建完成。

37、Y037 线 G345 至太山庙公路，起自寨根，止于太山庙，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长

2.13 公里，路况一般。

38、Y038 线 G209 至后堂沟公路，起自西坪下营交 G209 线，止于后堂沟，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 5 公里，路况较好。

39、Y039 线梅家峪至三坪沟公路，起自重阳梅家峪，止于三坪沟，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 9.91 公里，路况一般。

40、Y040 线 G312 至雪沟公路，起自 G312 线，止于雪沟，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 6.04 公里，路况一般。

41、Y041 线 G312 至鱼池公路，起自 G312 线，止于鱼池，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 1.82 公里，路况一般。

42、Y042 线 X008 线至德胜公路，起自 X008 线，止于德胜，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 2.89 公里，路况一般。

43、Y043 线简村至上店公路，起自丁河简村交 Y009 线，经茶峪，止于上店，路基宽 4.5 米-10 米，路面宽 3.5 米-8 米，水泥路面、沥青路面，全长 6.97 公里，部分路段损毁严重。其中茶峪至上店段 2.289 公里，四级公路，路基宽 5.5 米，路面宽 5.5 米，水泥路面，计划 2020 年完成。

44、Y044 线 G208 至西大沟公路，起自双龙小集交 G208 线，止于西大沟，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，

水泥路面，全长 6.63 公里，路况一般。

45、Y045 线 X004 线至莎草沟公路，起自 X004 线，止于双龙莎草沟，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 1.14 公里，路况一般。

46、Y046 线石槽至瓦房庄公路，起自双龙石槽，止于双龙瓦房庄，四级公路，路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米，水泥路面，全长 7.78 公里，路况良好。

47、Y047 线慈梅寺至彪池公路，起自五里桥镇慈梅寺黑子树交 G208 线，止于彪池，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 14.26 公里，其中慈梅寺至天宝段损毁严重。慈梅寺至天宝段 6.437 公里，四级公路，路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米，水泥路面，计划 2020 年完成。

48、Y048 线黄狮至曹岗公路，起自五里桥镇黄狮，止于曹岗，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 1.6 公里，路况一般。

49、Y049 线 X011 至吴家沟公路，起自 X011 西浙路，止于吴家沟，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 6.13 公里，整个路段损毁严重。

50、Y050 线黑虎庙至毛河公路，起自回车镇黑虎庙交 S527 线，止于毛河，路基宽 5.5 米-7.5 米，路面宽 4.5 米-6 米，水泥路面，全长 6.24 公里，路况良好。

51、Y051 线 X003 至油坊公路，起自回车镇屈原岗，止于油坊，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，

全长 1.96 公里，路况一般。

52、Y052 线 G208 线至黄湾公路，起自 G208 线，止于回车黄湾，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 2.2 公里，整个路段损毁严重。

53、Y053 线 Y018 至姬庄公路，起自 Y018 线，止于阳城姬庄，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 3.98 公里，路况一般。

54、Y054 线 茧场至刘营公路，起自阳城茧场，止于刘营，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 6.52 公里，整个路段损毁严重。牛王庙至赵营至刘营段 6.573 公里，四级公路，路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米，水泥路面，计划 2020 年改建完成。

55、Y055 线 G312 至任沟公路，起自 G312，止于任沟，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 10.11 公里，整个路段损毁严重。任沟至牛王庙段 3.202 公里，四级公路，路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米，水泥路面，计划 2020 年改建完成。

56、Y056 线 X005 线至刘岭公路，起自 X005，止于田关刘岭，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 3.59 公里，整个路段损毁严重。其中 X005 至刘岭段 1.991 公里，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，计划 2020 年改建完成。

57、Y057 线 王营至杜营公路，起自田关乡王营，止于杜

营，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 5.43 公里，路况一般。其中 X005 至刘岭段

58、Y058 线煨罐至靳沟公路，起自田关乡煨罐，止于靳沟，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 3.09 公里，路况一般。

59、Y059 线 Y019 至孙沟公路

起自田关乡河上交 Y019 线，止于孙沟，路基宽 4.5 米-7.5 米，路面宽 3.5 米-6.5 米，水泥路面、沥青路面，全长 1.25 公里，整个路段损毁严重。其中 Y019 至孙沟段 0.545 公里，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，计划 2020 年改建完成。

60、Y060 线二郎坪街至内乡交界公路，起自二郎坪街，止于二郎坪内乡交界，三级公路，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米，水泥路面，全长 16.62 公里，路况较好。

61、Y061 线楸树沟至蝎子坪公路，起自丁河楸树沟，止于丁河内乡交界，路基宽 4.5 米-7.5 米，路面宽 3.5 米-6.5 米，水泥路面，全长 14.14 公里，路况较好。

62、Y062 线下营至木家岫公路，起自西坪下营，经瓦房店、铁桶沟，止于西坪木家岫，四级公路，路基宽 6.5 米，路面宽 5 米，水泥路面，全长 15.41 公里，路况较好。

63、Y063 线堂坪至康庄公路，起自米坪镇堂坪村，止于米坪康庄，四级公路，路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米，水泥路面，全长 4.04 公里，路况良好。

64、Y064 线 S328 至羊奶沟公路，起自省道 S328，止于桑坪羊奶沟，四级公路，路基宽 6.5 米，路面宽 5 米，水泥路面，全长 5.83 公里，路况一般。

65、Y065 线高崖至老君公路，起自阳城高崖村，止于阳城老君，四级公路，路基宽 4.5 米-5.5 米，路面宽 3.5 米-4.5 米，水泥路面，全长 4.21 公里，路况一般。

66、Y066 线田关至大岭公路，起自田关，止于大岭村，三级公路，路基宽 7.5 米，路面 6.5 米，水泥路面，全长 4.55 公里，路况一般。

67、Y067 线小峪至内乡界公路，起自小峪，止于内乡界，四级公路，路基宽 5.5 米，路面 4.5 米，水泥路面，全长 2.22 公里，路况良好。

68、Y068 线长探河至蒿坪公路，起自军马河长探河，止于二郎坪蒿坪村，新规划公路，全长 6.42 公里。

69、Y069 线河南至双龙内乡界公路，起自双龙镇河南村，止于双龙内乡界，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 6.36 公里，路况一般。

70、Y070 线 S328 至寨岗公路，起自省道 S328，止于双龙镇寨岗，四级公路，路基宽 6.5 米，路面宽 5 米，水泥路面，全长 4.06 公里，部分路段损毁严重。

71、Y071 线王岗至三里庙公路，起自丹水镇王岗村，止于丹水镇三里庙，四级公路，路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米，水泥路面，全长 2.6 公里，路况良好。

72、Y072 线六里庙至屈沟公路，起自丹水镇六里庙，止于丹水镇屈沟，四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，水泥路面，全长 3.46 公里，整个路段损毁严重。

### **村道**

村道 962 条合计总里程 1802.58 公里，其中已铺装路面 1262.4 公里，砂石路面 539.8 公里。

### **农村公路桥**

农村公路桥梁总计 366 座合计 13227 延米，其中危桥 51 座 1827 延米。

### **农村公路养护**

现行农村公路养护模式为县道由县农村公路管理所直接负责管养，乡村道由各乡镇人民政府负责养护管理。县农村公路管理所下辖 4 个农村公路管养站(其中初步建成 3 个，正在建设 1 个)，全县各乡镇共设立 16 个农村公路管养站。创建美丽农村路 1 条 10 公里，省级文明示范路 4 条 37.7 公里，市级文明示范路 5 条 42.8 公里。

## **二、场站现状**

全县现有县级客运站三个：分别是西峡县社会化客运站、南阳宛运公司西峡豫龙客运站、西峡县城乡联营客车站。分别经营跨省班线、县域外班线和县域内班线。民用货车保有量已达 3795 辆，共有维修业户 260 家，机动车综合性能检测站(B 级)4 个，驾驶员培训学校 4 个，年完成货运量 1971 万吨，货运周转量 570721 万吨，客运总量 606 万人次，客

运周转量 65668 万人公里，

### 三、水运现状

西峡县地方海事处紧紧抓住省地方海事局加强水上交通安全基础设施建设这一历史机遇，积极向省市部门争取项目和资金，目前已完成水上交通基础安全设施“八个一”工程：即一座管理站房、一条斜坡道、一艘趸船、一艘港监艇、一套信息化监控设备、一套管理制度、一支监管队伍、一个应急救援体系。

### 四、交通运输执法现状

交通运输执法局下设四个执法执勤中队，一个稽查中队，一个办公室、票管室、监控室、法制室。境内设有 2 个现场治超站点，分别为 G312 线西峡前营超限运输检查站和 G208 线西峡双龙超限检测站；3 个干线公路治超非现场执法系统，分别为国道 208 线治超非现场执法系统、国道 209 线治超非现场执法系统、国道 241 线治超非现场执法系统，目前两套已进行招投标，预计 2020 年上半年完成，国道 241 线治超非现场执法系统正在报批，待审批后建设，预计 2020 年下半年完成。

## “十三五”发展成效及存在问题

经过“十三五”时期的努力，我县目前公路交通网络基本形成，对经济社会发展的“瓶颈”制约已得到缓解，公路网络规模和整体技术水平都有较大提高，场站建设取得了积极成果，水运管理工作得到有效加强，但就我县综合交通现状而言，总体上仍滞后于经济建设整体发展，“通达但通畅不深问题”未得到根本改善，与全面建设小康社会的目标还有很大的差距，与人民日益增长的美好生活需要还有一定距离。一是国家对于干线公路投资模式发生改变，资金来源为国省投资及地方配套，地方财力有限，但利用社会资金进行融资也举步维艰；二是现有等级公路所占比重低，高中等级公路总量偏少，混合交通、人车不分的现象比较严重，通畅程度不深，路网整体水平不能有效发挥；三是有路无桥、宽路窄桥、危桥险桥、路桥不相配的问题有待进一步完善；四是各级人民政府作为农村公路的主体责任地位，对农村公路建设管理认识不足，县乡两级财政困难，每年应足额到位的农村公路日常养护资金不到位，制约公路健康发展；五是农村公路建设项目前期手续涉及部门多，审批程序复杂、过程较长。路桥补助金额整体偏低，造成地方资金压力较大，建设积极性不高；六是近年来，由于上级政策调整，干线公路及农村公路建设倾向于贫困县，我县未得到秦巴山区连片扶贫开发项目和国家脱贫攻坚交通优惠政策的支持，公路建设项

目连年减少，但是群众修路的呼声仍然很高，当前现状不能满足群众需要；**七是**农村公路安保等配套设施得到一定改善，但还存在差距，造成农村公路安全隐患大；**八是**抵抗灾害能力差，由于西峡县公路建设多为沿溪线，基础差，标准低，加之地处深山，多水涝灾害，公路前修后毁现象严重，导致公路建设处于更加被动的局面；**九是**随着农村公路发展，美丽乡村路、乡村文明示范路创建及大气污染扬尘防治工作日渐重要，但又无专项资金支持增，“四好农村路”创建工作进展困难。**十是**运输生产水平不高，在营业性客货运输车辆中，中高档客车和大吨位货车及集装箱式专用车所占比例不高，已不能满足市场发展需要；**十一是**城市站建设滞后于经济发展，且规模小，施设不完善，功能不齐全，专业化水平不高，随着西峡城市规模的不断扩大，经济量的不断增长，人员、货运不断增加，当前，县城3个客运场站规模已不能适应县域经济发展需要；**十二是**水上运输建设亟待加强，石门湖库区管理设施陈旧不能满足水运发展需要；**十三是**西峡地处东西要塞，5条国道4条省道，过往车辆多，现场与非现场执法站点少，治超任务重。

# 发展重点

## 一、交通基础设施建设

“十四五”期间，西峡县交通基础设施建设将掀起新一轮建设高潮。即1个高速铁路规划项目，1个高速公路规划建设项目，3个干线公路建设项目，8个农村公路建设项目，5个运输场站项目，26个道路服务区项目。

### （一）高速铁路项目（1个）

#### 1、宁西高铁项目

配合发改委等部门启动做好宁西高铁西峡段的规划工作，为开工建设创造良好条件。建设里程约80公里，估算投资560000万元，建设年限2025-2030年。

### （二）高速公路建设项目（1个）

#### 1、方城至西峡高速西峡段

方城至西峡高速，配合市交通运输局做好规划工作，争取纳入省高速公路十四五规划。该项目起点位于方城县小史店周南高速上，向西北经独树、与兰南高速交叉、经杨集、与焦唐高速交叉，向西进入南召经云阳、太山庙、留山镇，在南河店北与二广高速交叉，经南召县城南、白土岗、板山坪、乔端，进入内乡，经夏馆，与栾川至内乡高速交叉，经板场，进入西峡，经二郎坪，与淅十高速重合向南至双龙镇，向西经军马河、米坪、石界河，终于寨根，三淅高速上，全长约230公里，其中西峡段全长101.2公里，双向4车道，

路基宽 26 米，估算投资 1012000 万元，建设年限 2024-2027 年。

### （三）干线公路建设项目（4 个）

根据国务院颁布的《国家公路网规划（2013 年—2030 年）》，我县境内的国省干线公路做出了大幅调整，部分线路名称和代码重新命名，线路由原来的 6 条增至 9 条，国省道全长 477.082 公里。其中，国道 5 条里程为 363.903 公里，分别是 G208、G209、G241、G312、G345；省道 4 条里程为 113.179 公里，分别是 S244、S328、S329、S527。“十四五”期间我县干线公路建设项目 4 个，公路建设 238.267 公里。估算投资 541621 万元。

1、G312 线西峡内乡界至丁河段公路新建工程，全长 57.561 公里，项目采用双向四车道一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 24.5 米，沥青混凝土路面，目前正在实施，估算投资 300000 万元，预计 2022 年完工。

2、G208 线西峡环城段公路新建工程，全长 21 公里，采用二级公路标准，设计速度 40 公里/小时，路基宽 8.5 米，路面宽 7 米，沥青混凝土路面，估算投资 44100 万元，建设年限 2023-2026 年完工。

3、S328 线西峡内乡界至桑坪段升级改造建工程，全长 33.663 公里，二级公路，估算投资 42800 万元，建设年限 2021-2023 年。

4、G345 线西峡太平镇至西坪段公路改建工程，该项目

为十三五续建项目，路线全长 126.043 公里，二级公路。该道路目前正在施工，含松树门隧道、重皮岭隧道、白连山隧道、陡岭隧道主，总投资 154721 万元，建设年限 2019-2022 年。

#### **（四）农村公路建设项目（8 个）**

1、**县道提升改建工程**，计划改建县道 5 条 69.36 公里，二级公路，路基宽 8.5 米，路面宽 7 米，水泥砼路面和沥青砼路面，总投资约 24984 万元，建设年限 2019-2022 年。

2、**乡道提升改建工程**，计划改建乡道 45 条 286.614 公里，三级公路，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米，水泥砼路面和沥青砼路面，估算投资 14635 万元，建设年限 2020-2023 年。

3、**20 户以上“通村入组”工程**，全县 16 个乡镇 289 个行政村，还有 827 个 20 户以上的自然村需新建村道 654.2 公里，四级公路，路基宽 4-5.5 米，路面宽 3-4.5 米，水泥砼路面，估算投资 29439 万元，建设年限 2019-2021 年。

4、**农村公路危桥改造工程**，计划危桥改造 51 座 1827 延米，估算投资约 6395 万元，建设年限 2021-2025 年。

5、**农村公路生命防护工程**，计划 16 条县乡路生命防护工程 190 公里，总投资约 2918 万元；计划完成村道生命防护工程 251 公里，估算投资 2761 万元。共计估算投资 5679 万元，建设年限 2021-2023 年。

6、**乡村振兴工程**，计划修建道路 11 公里，四级公路，

路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米，水泥砼路面，估算投资 550 万元，建设年限 2021-2022 年。

7、**美丽农村路改造工程**，计划改造美丽农村路 200 公里，估算投资约 4000 万元，建设年限 2021-2025 年。

8、**20 户以下通村入组工程**，全县共计 200 万平方米，估算投资约 20000 万元，建设年限 2021-2025 年。

#### **(五) 运输场站建设项目 (5 个)**

1、**交通运输综合体**。项目位于白羽路北段与新 312 国道交叉口，项目占地 101 亩，总建筑面积 10745 平方米，包含城乡联营客运站、富华公交站及正通养护站，建设综合办公楼、停车场、候车大厅、售票大厅、车辆维修保养车间、洗车厂、综合餐厅、充电站一座等，并按标准配置售票、安检、消防、维修及公路养护服务区等设备。设计日发送量 3000 人次，发车位 20 个，项目估算投资 2.1 亿，预计 2021 年完工。

2、**西峡县公铁联运物流园项目**，项目规划控制区为 2.3 平方公里，建设用地 1.92 平方公里，区域交通设施用地 0.38 平方公里。其中矿产及建材仓储区占地约 23 公顷；冶金及汽配仓储区占地约 24 公顷；流通加工区占地约 19 公顷；煤炭石油储配区占地约 13 公顷；铁路站场区占地约 8 公顷；高速服务区占地约 14 公顷；国道服务及商贸流通区占地约 24 公顷。项目年设计能力 1000 万吨/年，总投资 100000 万元，资金来源于申请部、省两级补助 6000 万元，拟申请银

行贷款 41000 万元，项目单位自筹 53000 万元，建设年限预计 2022 年完工。其中铁路专用线（含货线）3.956 公里，总投资 1.7 亿元；封闭式煤炭物流仓储设施 8 万平方米，总投资 2.5 亿元。交通连接线及集疏运公路交通工程 17.5 公里，总投资 1.3 亿元。其他服务设施及相关工程 4.5 亿元。

3、西峡宏丰物流场站项目，项目总占地面积 200 亩，总投资 40000 万元，目前项目征地已完成，办公楼主体完工，后续需建设其他配套设施，预计 2021 年完工。

4、西峡县太平镇旅游客运站项目，项目占地面积 15 亩，二级站，总投资 3500 万元，建设年限 2022-2024 年。

5、西峡县西坪镇客车站项目，项目占地面积 20 亩，二级站，总投资 3500 万元，建设年限 2021-2022 年。

#### （六）国省道及主要农村道路服务区建设项目

首先计划在国省道建设服务区 26 处（其中 G208 线计划建设双龙超限站、双龙街、二郎坪中坪、二郎坪街头、太平镇鱼库等 5 处服务区；G209 线计划建设西坪皇后、操场、下营等 3 处服务区；G312 线计划建设丹水高速口、五里桥杨岗、重阳半川、西坪杨家沟、豫边等 5 处服务区；G345 线建设太平镇松树门、黄石庵、军马河鱼库、军马河街、米坪秧田、行上、丁河黄草坪、寨根方庄、西坪火车站等 9 处服务区；S328 线计划建设双龙独阜岭隧道口、石界河冬青树、桑坪岭岗、中湾等 4 处服务区），总投资 130000 万元，由政府相关部门负责手续办理，交通运输部门负责经营管理。所筹措

资金用于交通运输 5 项重点建设工程。

## 二、提升运输效率和服务水平

引导营运车辆向标准化、专业化、清洁化方面发展，推进绿色循环交通基础设施建设，提倡节能环保运输装备应用，建成集约高效运输组织体系。发展适合农村客运的安全、实用、经济型客车，及通村 7 座公交车，确保农村客运安全经济。培育 2—4 家规模化、集约化、网络化运行的道路运输骨干企业，进一步完善有城际快速客运、城乡公交一体化客运、农村客运和旅游客运等组成的多层次客运网络。大力发展甩挂运输、箱式运输等专业化运输，支持运输企业与工业园区连动发展。坚持以市场为导向，企业为主体，加快培育龙头企业和现代物流经营人，促进现代物流发展。提升交通科技信息化、智能化水平，加快运输市场环境建设，完善市场准入退出和监管制度，加快运输企业质量信誉考核，努力形成统一开放、公平 竞争、规范有序的运输市场。

## 三、推动城乡客运服务一体化，提升公共服务的均等化水平。

平稳推进城乡交通运输服务体系建立，城乡交通基础设施网络结构优化并有效衔接。开展农村客运，特别是县城区近郊乡镇，农村公路客运的公交化改进，在车型的选择、站点的设置、班次的安排上等按照公交化模式运营。要统筹城乡客运发展，提高服务质量，加强安全监管，重点改善对偏远地区、交通欠发达地区的客运发展水平，显著增强公众认

可度和满意度，更好地满足城乡经济社会的发展需要。

#### **四、提升公路养护水平**

实施“长效机制强管养工程”，加快推进公路建设和管养体制改革，建立管养长效机制，重点解决重建轻养、资金不足、机制不健全等问题。深化公路管理养护体制改革，加快形成权责清晰、齐抓共管、高效运转的管理机制和以各级公共财政投入为主、多渠道筹措为辅的资金保障机制。强化责任落实，建立考核结果与财政资金安排相挂钩的考核机制。创新养护运行机制，将农村公路建设和一定时期的养护进行捆绑招标施工方，提高养护机械化水平；探索开展农村公路灾毁保险。到2022年，县、乡级农村公路管理养护责任落实率达到100%，农村公路管理机构运行经费及人员支出纳入政府预算安排的比例达到100%，农村公路列养率达到100%，年均养护工程实施比例不低于5%；到2025年，优良中等路率达80%以上。并深化示范县创建，将“四好农村路”示范县打造成推动“三农”工作的金字招牌，力争逐步创建全省、全国“四好农村路”示范县。开展“美丽农村路”建设，积极弘扬公路文化，深挖彰显地方特色的公路发展历程和人文底蕴，推动优秀公路文化传承和创新。到2025年，实现乡乡都有美丽农村路。全县建成4个美丽农村路示范圈，总里程约200公里。

#### **五、提升交通应急保障能力**

要坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，狠

抓重要时段、重点部位、重点车船的安全监管工作，确保制度到位、人员到位、责任到位。深入开展水上交通安全、道路运输企业安全生产和施工安全专项治理活动，抓好安全隐患的排查和治理工作，坚持治理一处，消案一处。加强“三品”查处力度，坚决打击非法夹带危险化学品运输行为。加大对危桥的巡查和监控力度，继续实施公路交通安全保障工程、危桥和渡口改造工程、干线公路灾害防治工程。积极推进运输品运输车辆和客运车辆北斗导航和 5G 通信系统应用。

## **六、切实加强客运管理**

进一步整顿和规范客运市场秩序。严厉打击无证经营、异地经营、超范围经营、欺客宰客等违法行为，积极营造健康和谐的公平竞争环境。推行客运从业人员职业认证，严把从业人员准入、退出关。完善客运诚信考核体系，建立城市公共交通服务质量考核制度和公共交通价格形成机制，加强从业人员培训，加强安全运营监管。建立出租车行业稳定、规范健康发展的长效机制，完善市场准入机制，规范运营管理，维护出租车市场秩序。

## **七、大力发展绿色交通**

加强交通规划、设计、施工、运营全过程环境保护工作，促进交通运输与生态环境协调发展。加快实施一批绿色交通工程、绿色公路、绿色港航等试点示范工程。

## 规划实施的保障措施

按照我县综合交通中长期建设总体规划，实现交通强县，到“十四五”末西峡将建成以干线公路为骨架，与沪陕、三淅、栾西、淅浙高速，宁西、浩吉铁路在境内交织，贯通与相邻省市县主要公路通道，加之纵横交织的农村公路网络，届时公路、铁路并举联运，形成布局合理、指挥灵便、管理高效的现代化交通枢纽，必将对西峡乃至南阳社会经济、人民生活和交通运输产生深远影响。为保证综合交通中长期规划建设的顺利实施，我们必须抢抓机遇，完善措施。

1、依据《公路法》、《河南省农村公路条例》规定，全面落实干线公路地方配套及农村公路县级人民政府的主体责任，充分发挥乡镇人民政府和村委会在农村公路主体责任体系中的基础作用，发挥村民爱路、护路作用，进一步落实好资金、机构和人员，全面实现“三落实”。

2、多措并举，积极筹资，加强建设监管。在争取落实好国家和省市县政府对交通基础设施建设的资金投资来源外，充分利用社会资金，有效利用 PPP 模式进行融资建设。加强资金监管，确保资金合理安全使用，对中央专项资金和国债资金省补助资金必须按规定施行专户存储，专款专用。

3、建立部门联动的发展协调机制。采取县政府牵头、交通局、各乡镇、街道办为责任主体的工作机制，发改委、财政局、林业局、自然自源局、环保局、公安局、电业局、

水利局、文广旅游局、移动、联通公司等部门参与配合的协作机制，为规划实施提供强有力的组织保障。

4、优化设计，提高科技含量，降低工程造价。交通基础设施建设应本着实事求是的原则，要结合经济发展速度和交通基础设施特点，因地制宜，选择不同的路面结构和公路等级，充分征求意见，选择公路线路走向、场站布局、桥涵位置和地材种类。要注重保护自然生态环境，全面贯彻落实三同时原则。

5、加强管理，建养并重，提高使用效益。克服重建轻管思想，抓好交通基础设施管理，对新建公路要及时列入管养范围，配备养护设备，调剂养护经费，推行市场化运作方式，积极推行和完善多种形式的养护承包责任制。加强养护基层站点建设和养护设备投入，大力推进养护技术进步，强化路政执法工作，加强公路路域环境综合整治，努力消除公路路域“脏、乱、差、堵”等现象，全面提升公路的通行能力、路容路貌、安全水平和服务质量。

6、加强建设市场的监管力度，确保工程质量。严格工程建设程序，严禁无资质、无技术、无施工设备和无专业队伍的单位承揽工程，防止工程转包，对交通基础设施建设实施全过程监管，确保工程建设依法按序进行，推行四级监管体系，建立有效的质量监督机制，保证工程质量。

西峡县交通运输局

2020年11月