

我市推行“智能+网格化”新型车辆管理模式 筑牢道路运输安全新防线

南阳交通运输 2023-02-14 17:40 发表于河南



监管方法从“人海战术”向科技监管转变，监管手段从线下“听、看、查”到线上“一键查”转变，监管途径从人工统计到大数据支撑转变……近日，笔者从市交通运输局获悉，通过探索实施“智能+网格化”新型管理模式，我市“两客一危”车辆安全管理工作进入全省第一方阵。

为加快交通运输安全生产监督升级，破解南阳市车多、企业多、难监管的问题，市交通运输局自2022年6月份推行“智能+网格化”管理模式。通过7个月的实践，全市车辆运营违规数据明显下降，市交通运输局“两客一危”车辆安全管理工作进入全省第一方阵，网格化管理服务得到了企业的好评，工作成效多次受到省交通运输厅表扬，为南阳交通运输事业高质量发展提供了强有力的安全保障。

通过“智能+网格化”管理新模式，打造道路运输安全生产管理新亮点，全面压实行业监管部门和企业安全生产主体责任，精准定位，快速解决问题，进一步有效提升全市交通运输系统本质安全，推动安全生产创造更大价值。

打造“智能云平台”。市交通运输局建立了智能交通运输指挥中心，覆盖全市道路运输系统12个重点区道路运输企业，各重点区道路运输企业

心，覆盖全市交通运输系统13个县市区交通运输局，各县市区交通运输局搭建了子平台，平台建设除省补助外，还自筹资金600多万元。平台建成后，南阳市所有“两客一危一货”道路运输企业都通过车载终端接入了“云平台”，所有道路运输车辆违规信息都可以通过平台终端发现。开设对上、对下接口500余个，设立8个运输服务类别，针对超速驾驶、疲劳驾驶、关闭动态系统、运动轨迹异常等七大问题设置隐患点监管子系统。

实施“网格化管理”。市交通运输局结合工作实际，建设三级网格，实施“网格化管理”。将南阳道路运输企业划分为一个网格，设立三级网格员，一级网格员为市交通运输局分包干部，二级网格员为各县市区交通运输局分包人员，三级网格员为企业负责人或安全管理工作人员，明确监管职责，形成“人人有责任、个个有压力”的安全生产管理局面。

建章立制狠抓落实。市交通运输局建立健全会商研判制度、监管“直通车”制度、督办通报制度、统一教育制度、奖励惩罚制度，全面加强安全生产监管。同时，还探索三级管理路径，统一为三级网格员分发管理账号，通过管理账号，网格员可实现分包企业安全工作情况“一键查”、违规情况“立即交”、督促事项“快速办”，有针对性地做好指导帮扶和有效监管。



24小时交通运输服务监督电话：12328

来源：南阳日报

市交通运输局安全科 胡宗斌

审核：李新峰/校对：谢晓峰

关注南阳交通运输
即时掌握交通最权威资讯

