

# 南阳交通建设投资集团有限公司文件

宛交投〔2022〕87号

签发人：师松立

## 南阳交通建设投资集团有限公司 关于 S231（新 S234）鸭河工区至南阳市区段 一级公路改建工程跨越南水北调中线干线 南阳市段姚站岗大桥施工图设计变更的 请 示

南阳市交通运输局：

S231(新 S234)鸭河工区至南阳市区段一级公路是省道 S231 线的重要组成部分，也是河南省“十二五”期间城市组团快速通道规划布局中一条重要道路，项目实施后，将形成鸭河工区至南阳市中心城区的快速通道，对促进城市组团式发展、加快区域

新生城镇化进程有着积极的意义。本项目上跨南水北调大桥施工图设计于 2020 年 10 月 29 日取得市交通局《关于 S231(新 S234) 鸭河工区至南阳市区段一级公路改建工程工程上跨商南高速分离式立交桥、上跨南水北调大桥施工图设计的批复》(宛交〔2020〕175 号) 的批复文件。依据批复的施工图设计，施工单位编制了施工方案，报请南水北调中线建管局审批。2021 年 1 月南水北调中线建管局渠首分局召开了南水北调大桥评审会，按照《S231(新 S234) 鸭河工区至南阳市区段一级公路改建工程跨越南水北调中线干线南阳市段工程桥梁部分施工图及施工方案审查意见》，设计单位对施工图设计进行了调整。

## 一、变更原因

2021 年 1 月南水北调大桥评审会，与会领导和专家都强调大桥要确保结构安全性和使用期间耐久性，在干渠运营期内不能影响输水，会中专家建议增加耐久性和提高保通措施等，会后与专家密切沟通后，对图纸进行部分调整。

## 二、变更内容

变更设计主要增加了桥梁耐久性和对干渠的安全防护措施

1. 提高施工阶段挂篮施工安全系数，增加临时支撑截面尺寸。将临时支墩截面由  $1.2 \times 1.2\text{m}$  调整为  $1.4 \times 2.2\text{m}$ 。

2. 基于耐久性考虑，将梁高由 5m 修改到 5.2m，底板厚度由 25cm 增加到 30cm。

3. 增加桥面监控设施，调整桥面防抛网型式和尺寸。防抛网

修改为玻璃钢材料，高度调整为 1850mm，顶部增设 300mm 高刺丝滚笼。

4. 补充浮桥及拦油索、马道防护设施设计。浮桥加宽至 62m，干渠马道增加坡面防护及防护棚。

5. 为减轻恒载重量，主桥中央分隔带护栏采用钢护栏，调整引桥护栏形式与主桥护栏顺接。同时将边室锚固横隔板厚度由 50cm 减小到 40cm。

### 三、预算调整

按原批复单价及定额计算，上跨南水北调大桥段原预算批复为 20936.6908 万元，变更后预算为 21860.3516 万元，较原批复预算增加 923.6608 万元，增加 4.41%。

妥否，请批示。

附件：S231（新 S234）鸭河工区至南阳市区段一级公路改建工程跨越南水北调中线干线南阳市段姚站岗大桥施工图设计变更

南阳交通建设投资集团有限公司

2022年6月20日

