

# 南阳交通建设投资集团有限公司文件

宛交投〔2022〕86号

签发人：师松立

## 南阳交通建设投资集团有限公司 关于 S231（新 S234）鸭河工区至南阳市区段 一级公路改建工程不见豕路段设计变更的 请 示

南阳市交通运输局：

S231（新 S234）鸭河工区至南阳市区段一级公路是省道 S231 线的重要组成部分，也是河南省“十二五”期间城市组团快速通道规划布局中一条重要道路，项目实施后，将形成鸭河工区至南阳市中心城区间的快速通道，对促进城市组团式发

展、加快区域新生城镇化进程有着积极的意义。在施工过程中发现 K12+700-K13+143 段为不见冢文物，依据南阳市文化广电和旅游局《关于 S234 线鸭河工区至南阳市区一级公路改建工程项目夏庄段调整线路的情况说明》要求对此段路线进行改线，我们对该段进行了设计变更，现将变更的主要内容请示如下：

### 一、变更内容及规模

本次变更路线自北向南，路线从 K12+133.671 鸭河工区段进入卧龙区境内沿不见冢车马坑西侧向南延伸，经夏庄在冢岗庙折向西南，在 K14+210.6（原 K14+219.866）与原设计路线顺接。本次改线范围为 K12+133.671-K14+210.6，长度 2.077km（鸭河工区与卧龙区分界桩号为 K12+695，鸭河工区 561.329m，卧龙区 1515.6m），对应原施工图桩号 K12+133.671-K14+219.866，比原设计路线减短 9.266m。变更后路线全长 30.597km，其中鸭河工区 12.419km，卧龙区 18.178km，路线等级仍按照一级公路技术标准。

本段采用设计速度 80 公里/小时的一级公路兼具市政功能标准建设，路基宽 50m，中分带宽 4m，行车道宽度  $8 \times 3.75$ ，路缘带宽度  $4 \times 0.5$ m，侧分带宽度  $2 \times 2.5$ m，非机动车道宽度  $2 \times 4.5$ m。

本段全长 2.077km，与县乡路交叉 4 处，新建涵洞 2 道，公交停靠站 1 对。

## 二、主要技术标准及工程量

### (一) 路基

分为一般路基设计和特殊路基设计。路基防护以安全、经济、环保为原则。一般填方路段边坡采用植草绿化，途径车马坑以及鱼塘路段设置仰斜式路肩墙。道路两侧均采用管道集中排水形式，路面水通过管道排入两侧现状河道及雨水系统，本项目现阶段按一期实施；另考虑在道路两侧城市建设未到位前，路基设置临时排水系统，在路基两侧设置土边沟。路基土石方：主线填方（压实方）5.2177 万立方米；主线挖方（自然方）12.5212 万立方米；防护工程：M7.5 浆砌片石 333.5 立方米。

1. 道路路基红线宽 50 米，其中：中央分隔带宽 4 米，行车道宽  $8 \times 3.75$  米，路缘带宽  $4 \times 0.5$  米，侧分带宽  $2 \times 2.5$  米，非机动车道  $2 \times 4.5$  米。

### (二) 路面

1. 机动车道新建路面结构形式为：5cm 中粒式改性沥青混凝土（AC-16C）+粘层+7cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）+下封层+透层+18cm 水泥稳定碎石+18cm 水泥稳定碎石+18cm 水泥稳定碎石。

2. 非机动车道路面结构形式为：4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C）+粘层+5cm 中粒式沥青混凝土（AC-16C）+下封层+透层+18cm 水泥稳定碎石+18cm 水泥稳定碎石+16cm 水泥稳定碎石。

### **(三) 桥涵**

本改线段无桥梁，新建涵洞 135m/2 座，全为圆管涵。

### **(四) 安全及附属设施**

根据本项目的技术标准，本段交通工程设计主要分为以下三部分：标志、标线、护栏。全线标志的设置分四种类型：警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志。本路段共设公路交通标志 23 个，警告标志 8 个，禁令标志 9 个，指路标志 2 个，指示标志 4 个，标志构造及牌面按中华人民共和国国家标准《道路交通标志和标线》（GB5768—2009）规定编制，其图案及衬底的颜色应严格按《道路交通标志和标线》（GB5768—2009）标准执行。

全线的标线类型分为：指示标线、禁止标线及警告标线，路面标线 2692.71 平方米。本段混凝土护栏防撞等级采用 SB 级，波形梁护栏防撞等级采用三（Am）级、四（SB）级，其构造应符合《公路交通安全设施设计细则》（JTG/TD81-2017）中的有关规定，主线中分带波形梁护栏 4034m，侧分带波形梁护栏长 3801m，混凝土护栏 115m。

道路中分带两侧路缘石尺寸采用 20×32×100cm，外露 20cm，采用混凝土材质；侧分带路缘石尺寸为 15×40×100cm，外露高 20cm，采用混凝土材质。

景观绿化设计原则是考虑本项目的地理位置、自然环境等特点，宜树则树，宜草则草，在尽可能减少工程量和造价的前提下，

达到良好的视觉效果和景观效果。常绿与落叶植物合理配置，开花树种和彩色叶树种交替种植，充分体现出道路景观的季节变化和色彩变化。

### 三、工程设计预算

变更项目总预算：10560.7961 万元，其中建安费 6197.7638 万元，占总造价的 58.69%。

另变更前已施工需报废部分 235 万，纳入本次工程预算。妥否，请批示。

- 附件：1. S231（新 S234）鸭河工区至南阳市区段一级公路  
改建工程不见豕路段设计变更  
2. 已施工需报废部分相关资料



南阳交通建设投资集团有限公司

2022年6月20日

