

南 阳 市 财 政 局

宛财字〔2024〕29号

签发人：孙勇

办理结果：A

对市政协七届二次会议 第 72348 号提案的答复

尊敬的民进南阳市委会：

您提出“关于关于支持公交优先策略提升城市生活质量的建议”已收悉。现答复如下：

一、市财政支持公交发展情况以及取得的成绩

近年以来，在市委市政府的关心支持下，市财政局坚持公交优先发展理念和公交公益属性，通过调整支出结构，加大补贴力度，较好地支持市区公交事业发展。

（一）调整支出结构，加大市级支持力度

2017年至2023年，市级财政累计筹措本级资金119874万元，成功支持国家公交都市创建，支持公交稳定健康发展，其中：1、拨付市公交集团政策性经营补贴资金64473.25万元，由2017年-2023年分别为0.7亿元、0.7亿元、0.8亿元、2020-2022年年均1亿元，2023年为1.247亿元。2、拨付新能源公交车辆购置资金32640万元，支持购置新能源公交车400辆，购置氢能源车72辆。3、筹措447.4万元支持了公

交信息化、候车亭建设等。4、筹措 18388 万元元支持了卧龙、中关村公交停保场和火车站公交枢纽站建设，（卧龙停保场已支付 6221.25 万元；火车站枢纽已支付 8000 万元，中关村停车场 3462.9 万元；10 条道路共计 126 个公交港湾已支付 704 万元）。

2024 年 1-7 月市级财政已支付市公交运营补贴 6773.5 万元，加上省级补助，较好地解决了公交职工工资发放、社保上缴的问题，确保了公交稳定运行。

（二）积极争取国省政策补助支持

2017-2023 年争取上级公交发展资金 25704.55 万元，实施了对公交燃油和新能源公交运营补贴、都市公交创建以及公交充电站建设，其中：

由于 2022 年及以后国家新能源公交车运营补贴改为城市交通奖励资金，资金量大幅度下降（2021 年下达国家新能源公交车运营补贴 4864 万元）。2022 年下达 2021 年公交补贴 799.55 万元，2023 年下达 2022 年为 692.59 万元，2024 年下达 2023 年为 1346.14 万元，虽然资金量有所减少，但一定程度上缓解地方财政、公交企业的资金压力。

（三）我市公交发展取得的成绩

经过多年财政的支持，以及市公交集团自身的努力，截止目前公交车拥有量 1037 辆，新能源公交车占比 90.74%；市区公交线路 52 条，线路总长 903 公里，公交线网长 309 公里，年发车班次 248 万次，运营里程 4286 万公里，客运量 4500 万人次，公交专用道由创建初期的 14.7 公里提高到 66.2 公里。绿色出行分担率由创建初期的 70.9%提高到 80.4%，新建卧龙公交枢纽、火车站公交枢纽投入运行，新建 126 个

公交港湾站。市民满意度由创建初期的 63.8%提高到 86.7%，安全、便捷、高效、绿色、经济的常规公交体系初步形成，公交出行成为市民群众出行的首选。2022 年，我市先后获得“国家公交都市”建设示范城市和全国“绿色出行”创建行动达标城市荣誉称号，全省城市公交优先发展现场会在南阳圆满召开。

二、公交集团发展面临的困难和问题

疫情以来，公交经营收入普遍下降，市公交集团由疫情前的年经营收入 5600 万元，下降到目前的年 3000 万元左右，2021 年国家新能源公交车运营补贴年度为 4864 万元于 2022 年取消，2022 年以后，调整为城市交通发展奖励资金，每年大致 1000 万元左右。虽然市级 2023 年财政补贴超 1 亿元的历史记录，2023 年市公交集团收支账面缺口仍然达到 4200 万元。加上目前土地收入大严重下滑，扣除城市更新、国有平台公司拿地项目优惠政策因素，市级财政分成后可用资金为负数，实行财政补贴公交的办法相当困难。

委员会提出的中心城区运营车辆不足，部分公交间隔时间长；场站不足；候车厅不完善；线路扩充不及时；公交燃气款结算不及时等问题确实存在，加大公交投入势在必行。

三、支持公交发展的工作建议

（一）是作为财政部门树立公交优先发展理念、落实公交发展政策，将认真贯彻学习落实好《南阳市深入贯彻城市公共交通优先发展战略推动城市公共交通高质量发展实施方案的通知》（宛政办〔2023〕23 号）精神，将认真支持公交发展和改革，坚持政府引导、市场运作，支持公交盘活自身资产和资源，开展用地综合开发，鼓励公交集团多元化

发展，加大三产发展，实现以副养主，并弥补场站建设、车辆更新部分资金问题，在财政资金适当补贴的基础上，实现自身发展壮大，在经营上逐步减少财政补贴，实现自身良性发展。

（二）是支持通过用地综合开发，支持停车保养场建设。考虑到市级财政有限的实际困难，建议支持公交集团自身或者国有平台公司参与公交停保场用地开发建设，在保障公交场所使用的情况下，进行商业开发，用开发收益弥补公交部分支出，达到资源共享，实现公交和国有平台公司双赢目的。

（三）是进一步调整市级财政支出结构，尽可能地加大市级投入，同时积极争取国家和省级补贴，支持好市公交集团发展、方便市民绿色出行，增强市民的获得感和幸福感。目前已会同市生态环境局已谋划省级大气污染防治资金1248万元拟对市公交集团更新公交车50辆的购车款进行补贴。

衷心感谢您对我们工作的理解，并希望您委继续关心和支持我市公交事业发展工作，共同促进南阳交通运输事业取得新的更大发展。



承 办 人：杨西恒

联系电话：62376360

邮政编码：473000

抄 送：市政协提案委、市委市政府督查局、委员所在县市区党委、政府、政协。