

关于 G234 平顶山交界至方城县城段改建工程 PPP 项目工程质量抽查情况整改报告

南阳市交通质监站：

接到贵站《交通基本建设工程质量抽查意见通知书》后，河南宛北公路工程有限公司 G234 平顶山交界至方城县城段改建工程 PPP 项目项目部高度重视，召开专题会议，研究项目整改措施，现将整改结果报告如下：

一、存在问题

1. 原路线已摊铺路段个别位置出现坑槽及裂缝问题。
2. 对改线段下基层进行取芯检测 3 处，其中 K29+540 处取芯检测厚度测量平均值为 13.8cm，设计厚度为 16cm，基层合格值为-10mm；K29+930 处芯样厚度满足设计要求，但芯样底部出现明显松散现象；K30+380 处芯样厚度满足设计规范要求，外观无明显问题；
3. 改线段底基层、下基层铺筑路段，路基顶及垫层处理不到位，因冒雨施工，致使垫层出现不平整、不密实现象；
4. 路线起讫位置、道路沿线安全警示、限速、限行标识缺失较多，警示效果不明显；

二、整改情况

针对通知书中提到的问题，项目部理清思路，组织专班及时安排专业技术人员深入现场摸底排查，掌握质量动态，分析产生问题的根本原因，对影响工程实体质量的问题坚决处理，对一般问题重点关注，建立质量监测台账，定期进行

质量检查。

1. 定位坑槽、裂缝的位置及影响范围，采取挖补、灌缝等措施处理，分析原因，总结经验，控制好水泥稳定碎石基层的施工配合比、水泥剂量、碾压时间、结构层压实度等；做好洒水养生工作，防止裂缝的发生。

2. 芯样底部松散为洒水不及时、不均匀、漏洒情况造成，下步加强摊铺前路基顶洒水，规范洒水车作业，做到洒水及时、均匀，确保路基满足路面基层施工要求；基层摊铺中，要求施工人员采用插入法测量松铺厚度，有偏差及时整改，保证结构层厚度。

3. 合理选择路基填料，按要求规范化施工，以保证路基顶层和垫层碾压密实，表面平整。雨天严禁施工。

4. 安排专人全线排查安全警示标志标牌，对缺失和稀疏部位进行添补加密，并定期巡查，严密防范和遏制安全生产事故的发生，确保各项工作的安全稳定进行。

5. 对于干疆河大桥在省交通事业发展中心开展工程质量安全与设计施工符合性检测工作中发现的钢筋保护层厚度不足问题，目前正在摸底排查，找出具体部位，制定出切实可行的整改方案后及时进行整改。

三、下一步措施

1. 强化管理，要求各参建部门明确职责，建立健全质量保证体系，加强施工质量管理，制定切实有效的措施，确保工程质量。

2. 督促各工区紧抓现场实体工程质量管理，要求做到以

下三点：一是抓施工前技术交底。二是抓过程中要素控制。三是抓施工后质量检测，对于偏差较大的，召开专题会，分析原因所在，重新技术交底。

3. 要求各工区严格执行相关资料的核对和审核程序，加强现场管理，落实岗位责任，不断完善各类技术规范，及时优化施工工艺，确保施工质量和路面厚度都得到满足。

