

微5	调整前	调整后
起终点	长江路泰山路口—第七完全学校	长江路泰山路口—第七完全学校
线路长度	8.7公里	8公里
线路类型	支线	支线

规划说明：现在微5进行线路改道。现有微5在独山大道南段与102路、7路重复，重读率占线路全长的57%。

1. 改线方案：

线路从长江路独山大道公交站继续向东沿长江东路至经十路，沿经十路向南至第七完全学校。

2. 优化后，减少独山大道南段重复，满足经十路公交覆盖，方便周边居民出行。



图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

13	调整前	调整后
起终点	家具博览中心—泰祥汽车城	车站路—泰祥汽车城
线路长度	21.86公里	14.64公里
线路类型	干线	干线

规划说明：对线路进行截短，现有线路非直线系数过高。

1. 线路截短方案：

线路在范蠡路人民路路口截断，东段线路往西延到车站路附近、西段取消，线路截短部分客流由3路承担。

2. 线路在主城区过绕，降低线路整体运行效率；线路截短后，有利于缩短线路周转时间，提高线路整体运行效率。



图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

31	调整前	调整后
起终点	环宇电器- 火车站	/
线路长度	12.7公里	/
线路类型	支线	/

规划说明：**现状31路取消。**

1. 规划方案：

31路客流效益相对较差，且和33路重复较多，达到线路的60%以上。33路无法覆盖道路由22路等线路覆盖，满足沿线居民出行。

2. 线路取消后，可合理配置公交资源，有利于加密其他线路行车班次，提升线路服务水平。



图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

Z1	调整前	调整后
起终点	独山大道公交枢纽站— 南阳东站	/
线路长度	18.9公里	/
线路类型	快线	/

规划说明：**现状Z1路取消。**

1. 规划方案：

与Z3重复较多，未来需要发挥市级行政中心枢纽功能，去往南阳东站乘客可以在此换乘Z3等线路。

2. 线路取消后，可合理配置公交资源，有利于加密其他线路行车班次，提升线路服务水平。



图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

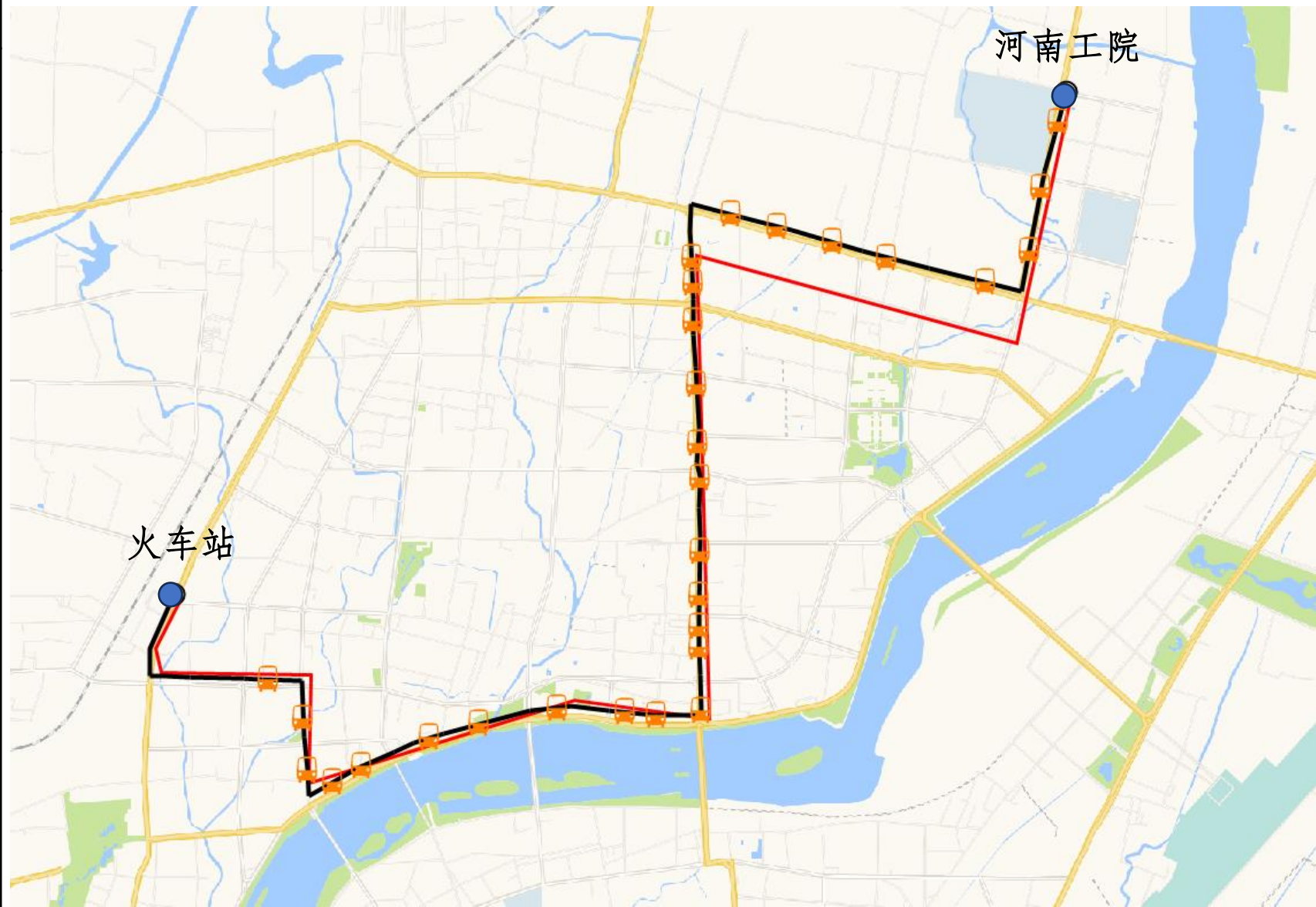
21	调整前	调整后
起终点	火车站—河南工院	火车站—河南工院
线路长度	16.2公里	16公里
线路类型	干线	干线

规划说明：**对21路进行改道。**

1. 线路改线方案：

线路从信臣东路调整至两厢路。

2. 线路调整后，减少于15路的重复，有利于加强对公交薄弱区域的线路覆盖，方便周边居民的出行。



图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

44	调整前	调整后
起终点	杜诗路公交站—大庄村	杜诗路公交站—大庄村
线路长度	7.8公里	7.8公里
线路类型	微线	微线

规划说明：采用“**定时定点发车**”运营模式。便于乘客安排出行时间，减少线路空驶里程。



图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

25	调整前	调整后
起终点	卧龙公交枢纽站—南阳 东站	卧龙公交枢纽站—南阳 东站
线路长度	28.8公里	14.8公里
线路类型	干线	干线



规划说明：**对25路进行截短。**

1. 线路截断方案：

线路在光武大道南都路口截断，然后沿南都路延长至行政服务中心。

2. 线路调整后线路截短，乘客在行政服务中心换乘其他线路前往南阳东站，行政服务中心站将打造为城市公交换乘枢纽，线路在行政服务中心实现与不同层级线路的高效接驳、换乘，增加25路的辐射范围，同时线路截断后运行效率得到提升。

图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

32	调整前	调整后
起终点	南阳卧龙综合保税区—关帝庙路医圣祠街口	二十一小北校区—关帝庙路医圣祠街口
线路长度	20.1公里	12.3公里
线路类型	支线	支线



规划说明：**对32路进行截短，和微4路合并。**

- 1. 线路截断方案：**
线路在二十六中截断，调整后沿微4路路线至二十一小北校区。
- 2. 线路调整后线路截短，有利于缩短线路周转时间，提高线路整体运行效率。**

图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

38	调整前	调整后
起终点	南阳世界月季大观园东园—卧龙公交枢纽站	行政服务中心—卧龙公交枢纽站
线路长度	21.7公里	13.3公里
线路类型	支线	支线



规划说明：**对38路进行截短。**

1. 线路截断方案：

线路在包庄站截短，向南沿南都路至行政服务中心进行换乘。

2. 线路调整后线路截短，有利于缩短线路周转时间，提高线路整体运行效率。发挥行政服务中心换乘枢纽作用，提高线网整体运营效率

图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

微4	调整前	调整后
起终点	二十一小北校区—公交二公司	南阳卧龙综合保税区—公交二公司
线路长度	6.3公里	12公里
线路类型	支线	支线



规划说明：**对微4路进行延伸。**

- 线路调整方案：**
线路沿信臣西路，延伸至南阳卧龙综合保税区。
- 现状村站点客流低，优化后减少线路绕行，提高线路整体出行效率。

图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

微1	调整前	调整后
起终点	龙升园区公交站—卧龙 公交枢纽站	龙升园区公 交站—卧龙 公交枢纽站
线路长度	10.3公里	10.3公里
线路类型	微线	微线



规划说明：采用“定时定点发车”运营模式。便于乘客安排出行时间，减少线路空驶里程。

图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

42	调整前	调整后
起终点	新店乡公交站—黄忠故里公交站 (夏饷铺)	新店乡公交站—黄忠故里公交站 (夏饷铺)
线路长度	3.9公里	3.9公里
线路类型	微线	微线



规划说明：采用“**定时定点发车**”运营模式。便于乘客安排出行时间，减少线路空驶里程。

图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

14	调整前	调整后
起终点	卧龙公交枢纽站—许平南高速口	卧龙公交枢纽站—方庄公交枢纽
线路长度	26.3公里	13.6
线路类型	干线	干线



规划说明：**将14路截短。**

1. 线路截短方案
方庄公交枢纽场站建成后，对线路在卧龙公交枢纽站至方庄公交枢纽段进行截短，

2. 线路截短后，有利于缩短线路周转时间，提高线路整体运行效率；发挥方庄公交枢纽换乘枢纽作用，提高线网整体运营效率。

图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

B1	调整前	调整后
起终点	/	南阳市文礼高中 一公交二公司
线路长度	/	4.5
线路类型	/	微线



规划说明：新增线路

- 1. 线路走向**
从南阳市文礼高中出发，沿鸭河快速通道至信臣路，沿信臣路至公交二公司。
- 2. 承担沿鸭河快速通道沿线居民出行需求，采用“定时定点发班”的运营模式，早晚高峰时段发车。**

图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

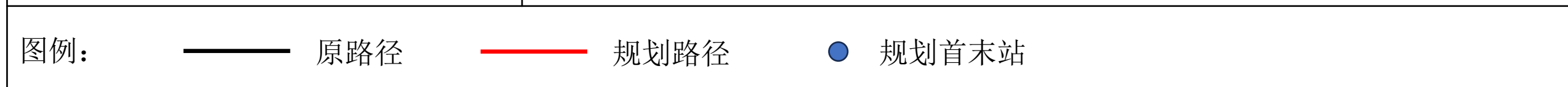
B2	调整前	调整后
起终点	/	卧龙综合保税区—白河 公交驾校
线路长度	/	17.5
线路类型	/	支线



规划说明：新增线路

1. 线路走向
从卧龙综合保税区出发，经鱼池村，沿022县道至辛店西，沿卧龙路至白河驾校。

2. 解决秦庄、方营村、小店无公交覆盖问题，支撑NY0103和NY0104地块城市更新。



B3	调整前	调整后
起终点	/	赵庄首末站—客运南站
线路长度	/	8.2
线路类型	/	支线



规划说明：新增线路

1. 线路走向

从客运南站出发，沿长江东路向南沿经十路，向东沿雪枫路，向南沿紫山路至赵庄首末站。

2. 支撑中关村科技产业园区、宛城区城市更新第六片区等地块城市更新，满足公交全覆盖。

图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

B4	调整前	调整后
起终点	/	草店村首末站—独山大道首末站
线路长度	/	9
线路类型	/	支线



规划说明：新增线路

1. 线路走向

从草店村出发，沿京宛大道至白河大道，向西经信臣东路、独山大道至独山大道首末站。

2. 加强白河大道沿线出行需求覆盖

（根据满意度调查，对于金融街和油田新城出行需求比较强烈，上班职工达到1500人），服务金融街及油田新城居民出行需求。

图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

B5	调整前	调整后
起终点	/	南阳高铁站—白河公交驾校首末站
线路长度	/	23
线路类型	/	干线



规划说明：**新增线路**

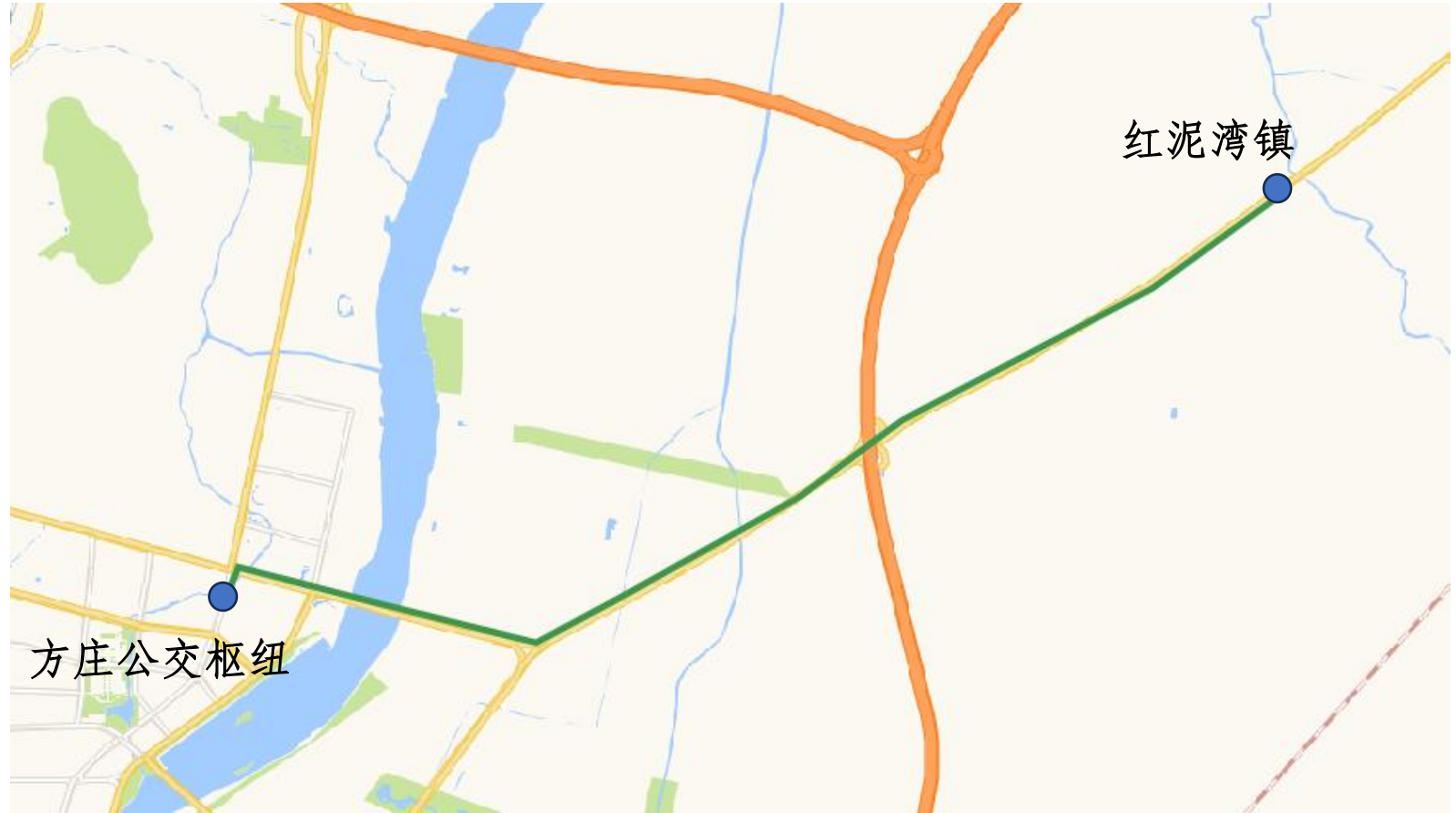
1. 线路走向

从南阳高铁站出发，主要经雪枫路、卧龙路至白河公交驾校。

2. 满足雪枫路沿线出行需求以及南阳师范等3所高校至南阳东站的直达需求。

图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站

B6	调整前	调整后
起终点	/	红泥湾镇—方庄公交枢纽
线路长度	/	13
线路类型	/	支线



规划说明：**新增线路**

1. 线路走向

从红泥湾镇出发，主要经迎宾大道、信臣东路至方庄公交枢纽。

2. 解决言溪中学和十八完全学校及沿线居民出行需求，以及14路截短后，迎宾大道沿线居民出行需求。

图例： ———— 原路径 ———— 规划路径 ● 规划首末站