

项目支出绩效自评报告

（高速路口至魏沟道路项目）

一、项目概况

该项目根据桐柏县脱贫攻坚领导小组关于呈报《桐柏县 2020 年统筹整合财政涉农资金实施方案》的报告（桐脱贫组〔2020〕13 号）。项目的实施极大改善了项目沿线群众的出行、生产生活和产业发展，消除了安全隐患，进一步提高了公路的通行和服务能力，为县域内的客货运输、物流市场快速发展提供了有力的保障，节约了运输时间和成本。

二、项目申报的绩效目标

项目建成后，对区域内农、工、副产品进出提供便利的交通条件，并且可促使受益区群众加大对农业的投入，采用先进的生产技术，发展高效农业。

该项目实施后，不仅有显著的经济效益，而且还有巨大的社会效益，具体表现在：1、可以解决贫困地区 8 户的交通困难，把党和政府的关怀给千家万户；2、促进特色高效农业发展，使 8 户 26 人贫困人口摆脱贫困，阔步小康之路；3、提高项目区群众的物质、精神生活水平。

三、项目的执行情况

（一）项目执行过程及投入情况

桐柏县 2020 年统筹整合财政涉农资金交通项目根据县政府（2020）13 号文件计划资金 162.13 万元，依据财政评审确定工程招标价为 162.13 万元，2020 年 4 月，采用公开招标的方式进行工程和监理招标，并于招标公示期间协调乡镇、村进行路基处理；2020 年 6 月开工；2020 年 9 月竣工，施工期为 3 个月。

（二）绩效目标完成情况与实际支出情况

桐柏县 2020 年统筹整合财政涉农资金交通项目工程合同价为 162.13 万元。截止 2020 年 9 月项目已经完工验收。

（三）项目财务管理情况

桐柏县 2020 年统筹整合财政涉农资金交通项目资金由财政直接支付形式，由施工单位按工程进度提供计量支付清单及拨款申请单，交通运输局严格按照项目资金管理办法对申请核对、批复，及时规范对收支情况进行账务处理和会计核算、做到“专款专用、专人管理”。交通运输局对项目实施和资金使用进行全程跟踪监督，及时掌握项目进度，督促项目实施单位加强管理，定期报告资金使用情况 and 项目实施情况，增加项目资金使用的透明度，规范资金使用，做到专款专用。

（四）项目管理制度及执行情况

交通运输局高度重视项目实施管理，并成立工作领导小组，切实加强涉农整合项目的管理。项目由工作领导小组具体管理，管理实行项目法人制、招标投标制、合同管理制、工程监理制。按投资计划制定管理制度，指派专人长期对项目的实施定期或不定期的现

场检查和监督，及时协调解决困难和问题，保证工程质量。要求施工单位依据投标书的承诺建立工地试验室、配齐必要的试验检测设备，必须按规范要求完成规定频率的试验检测工作，尤其对路面工程的工地试验更要严格把关。施工单位的内业资料必须规范、真实可靠，真正反映工程的实际进度及结果。

施工单位必须按照施工图设计文件完成全部建设内容；所有项目在急弯、陡坡、高边坡路段应设置砼护柱或防撞墩等安全防护设施和各类指路、限速等警示标志牌、公路界牌，为行车安全提供必要条件。

四、项目绩效目标实现自我评价

（一）评价分析

2020年9月15日，桐柏县2020年统筹整合财政涉农资金交通项目建设完毕。截止2020年9月共支出资金126.13万元。

社会效益：通过该批项目实施，最大限度的缓解了区域内农民出行难，促进农业产业结构的调整，农村公路网络的进一步完善，农村客货运输、物流将进一步加强，尤其是城乡运输会随着农村公路通达深度的提高逐步延伸。加快了农村城镇化，缩小城乡差距，保证了资源的均衡流动，同时也进一步发挥以强带弱的辐射功能，农村城镇节点的结构得到了优化，加快乡村振兴的发展，社会效益显著。

经济效益：通过工程建设，直接拉动了全县重点建材物资如水泥、砂的消费，产生了一定的经济效益。同时该项目的实施促进了

沿线群众的经济发展，是增加农民收入的有效途径，给农民提供了改善生产生活条件的机会和基础，农村公路连接着农村和市场农业生产原料，以及教育、医疗、就业等设施，还给农民提供了与外界接触的机会，项目的建设可以改善农村道路条件，改善农村地区的机动性、可达性和服务水平，使得农村生产、生活条件、产业发展、乡村振兴得到改观。

项目支出为改善和保护当地自然生态环境，效益显著。解决了公路绿化问题，保护与充分利用天然植被，采用新的施工工艺与技术，减少环境污染与破坏。

（二）评价结果

桐柏县 2020 年统筹整合财政涉农资金交通项目在上级有关部门的关心、帮助下、在县政府的领导下，顺利推进，圆满完成任务。经验收工程合格率达 100%，资金使用规范，做到了专款专用，并经乡村居民评价，满意度为 100%。

（三）政策性建议

一年来，我们虽然取得了一定成绩，但我们也清醒地认识到，与广大群众的愿望期待来相比，我们的工作仍然存在许多差距和不足，需要认真进行整改完善。

针对项目绩效存在的问题，我们建议：

一是建议指标数量不宜过多，非关键性指标无需纳入到绩效考评中，建议不断完善评价指标和评价内容。

二是部分指标评分标准无法量化，不能够用数据客观反映，考

核评价存在主观判断的随意性，建议进一步明确评分标准，使绩效考评更具操作性。

三是区分项目阶段，建立不同评价指标体系。建议根据项目所处的实施、竣工及运行等不同阶段设置差异化的评价指标体系，明确界定适用不同指标体系的项目类型，以提高评价指标的针对性。

桐柏县交通运输局

2020年12月30日

